

สาขา Road Traffic Injury (RTI)

ตัวชี้วัดที่ ๑	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน ๒๐ ต่อแสนประชากร											
หน่วยวัด	ต่อแสนประชากร											
น้ำหนัก												
คำนิยาม	อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD-๑๐ = V๐๑-V๘๙) หมายถึง การตายจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่ง รพ. ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน ๒๔ ชั่วโมง และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง ๒๔ ชั่วโมง จนถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงชกกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ เป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓) คือ ลด การตายจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ดำเนินการมาแล้วเกือบ ๔ ปี (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗) แนวโน้มยังคงตัว มีเวลาที่จะดำเนินการอีก ๖ ปีเท่านั้น หากตั้งเป้าต้องลดให้ได้ร้อยละ ๕๐ ต้องดำเนินการให้ได้เฉลี่ยร้อยละ ๗ - ๘ ต่อปี จึงจะบรรลุเป้าหมายทศวรรษฯ หรือคิดเป็นลดลงปีละ ๒ ต่อประชากรแสนคน โดยใช้ปี ๒๕๕๔ เป็นตัวตั้งต้น รายละเอียดเป้าหมายดังตาราง <table><tr><td>๒๕๕๙</td><td>๒๕๖๐</td><td>๒๕๖๑</td></tr><tr><td>๑,๓๗๕ ราย</td><td>๑,๕๑๒ ราย</td><td>๑,๓๓๙ ราย</td></tr><tr><td>๒๕.๓๐ต่อแสนประชากร</td><td>๒๖.๕๔ต่อแสนประชากร</td><td>๒๔.๑๕ต่อแสนประชากร</td></tr></table>			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๑,๓๗๕ ราย	๑,๕๑๒ ราย	๑,๓๓๙ ราย	๒๕.๓๐ต่อแสนประชากร	๒๖.๕๔ต่อแสนประชากร	๒๔.๑๕ต่อแสนประชากร
๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑										
๑,๓๗๕ ราย	๑,๕๑๒ ราย	๑,๓๓๙ ราย										
๒๕.๓๐ต่อแสนประชากร	๒๖.๕๔ต่อแสนประชากร	๒๔.๑๕ต่อแสนประชากร										
ประชากรกลุ่มเป้าหมาย	ทุกกลุ่มอายุ											
เป้าหมาย	ไม่เกิน ๒๐ ต่อประชากรแสนคน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒											
วิธีการจัดเก็บข้อมูล	๑.โรงพยาบาลบันทึกในระบบ PHER Accident ผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยใช้ข้อมูล ๓ ฐาน (สาธารณสุข/บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตำรวจ) โดยสามารถบันทึกในระบบได้ตั้งแต่วันที่และติดตามถึง ๓๐วันเมื่อเสียชีวิตจะนับยอดวันที่เกิดเหตุ ๒. งานอุบัติเหตุและสาธารณภัย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี รวบรวมข้อมูลรายวัน รายเดือนส่งกลับ สสจ./พื้นที่											
แหล่งข้อมูล	๑.รพศ., รพท., รพช., สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ๒.บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ๓. ตำรวจภูธรจังหวัดทุกแห่ง											
สูตรการคำนวณ อัตราเพิ่มระหว่างปี												
รายการข้อมูล ๑	A = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด(เสียชีวิตจุดเกิดเหตุ/ระหว่างนำส่ง/ER/นอนรักษาติดตามครบ๓๐วัน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑-๓๐กันยายน ๒๕๖๒)											
รายการข้อมูล ๒	B = จำนวนประชากรกลางปี ๒๕๖๑											

สูตรคำนวณ	(A/B) X ๑๐๐,๐๐๐	
เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
	๑	จำนวนเสียชีวิตมากกว่า ๒๓ ต่อแสนประชากร
	๒	จำนวนเสียชีวิตมากกว่า ๒๒ แต่ไม่เกิน ๒๓ ต่อแสนประชากร
	๓	จำนวนเสียชีวิตมากกว่า ๒๑ แต่ไม่เกิน ๒๒ ต่อแสนประชากร
	๔	จำนวนเสียชีวิตมากกว่า ๒๐ แต่ไม่เกิน ๒๑ ต่อแสนประชากร
	๕	จำนวนเสียชีวิตไม่เกิน ๒๐ ต่อแสนประชากร
ผู้รับผิดชอบ	๑.นายอุเทน หาแก้ว นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ(ด้านส่งเสริมพัฒนา) ๐๘๖-๖๔๕๔๘๖๗ ๒.นางเจนจิรา วงศ์ประทุม โทร ๐๘๑-๒๖๑๑๖๑๖ E-mail: jenji๒๑๑๒@hotmail.com สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี	

